



Sinds 1 juli 2002 zijn een aantal regels van kracht geworden (International Convention for the Safety of Life at Sea, m.n. hoofdstuk V (SOLAS V)), die van direct belang zijn voor de eigenaren van kleine zeegaande pleziervaartuigen. In de nationale wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder 'pleziervaartuig': vaartuig dat is bestemd voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding, met een romplengte van minimaal 2,5 meter en maximaal 24 meter (wetten.overheid.nl). Hieronder staan diverse belangrijke bepalingen kort vermeld.

Veilige navigatie en voorkomen van ongevallen

Volgens voorschrift 34 moet u er alles aan doen om veilig te varen en gevaarlijke situaties te vermijden, daaronder valt onder andere het maken van een goede reisplanning.

- **Weersomstandigheden:** stel u vóór vertrek op de hoogte van de weersvoorspelling en zorg onderweg regelmatig voor nieuwe informatie.
- **Getijden:** stel u vóór vertrek op de hoogte van de (actuele) getijdenbeweging; pas eventueel uw plannen zo nodig aan.
- **Beperkingen van uw vaartuig:** ga na of uw vaartuig geschikt is voor de tocht en zorg voor voldoende veiligheidsuitrusting en voorraad.
- **Bemanning:** houd rekening met de ervaring en fysieke capaciteiten van uw bemanning. Bemanningsleden die zeeziek zijn, het koud hebben en/of vermoeid zijn, kunnen hun taak niet goed uitvoeren en hierdoor zal de schipper extra belast worden.
- **Navigatierisico's:** zorg voor recente (bijgewerkte) kaarten en almanak of pilot.
- **Noodplan:** Stel u vóór vertrek op de hoogte van uitwijkhavens en weet hoe te handelen bij verslechterende weersomstandigheden en ongevallen. Zorg dat u niet afhankelijk bent van uw kwetsbare GPS-systeem en op de meest ongelegen momenten defect kan raken. Maak uzelf dus niet te afhankelijk van uw GSM-systeem.
- **Informatie aan land:** zorg dat er iemand aan land op de hoogte is van uw plannen en dat deze persoon weet wat hij moet doen als hij zich zorgen maakt over uw welzijn.

Uitrustingseisen

Voorschrift 19 verplicht alle schepen aan boord te hebben:

- Een juist aangebracht **standaard magnetisch kompas**, werkend zonder krachtbron, leesbaar door de roerganger (dus geen flux-gate kompas op batterijen).
- Een **peiltoestel** zonder krachtbron; indien alleen een schotkompas een handpeilkompas.
- Een **deviatietabel** of **compensatiemagneten** om koersen en peilingen tot waar te herleiden.
- Nautische **kaarten** en publicaties (**almanak**) voor het te bevaren gebied. Elektronische kaarten (ECDIS) toegestaan.
- Een automatische **plaatsbepalingsontvanger**, zoals GPS of LORAN.

Radarreflectors

Voorschrift 19 verplicht dat vaartuigen kleiner dan 150 ton bruto van een radarreflector moeten zijn voorzien 'indien dit praktisch mogelijk is'. De International Maritime Organisation (IMO) vereist een reflecterend oppervlak van 10 m². Als dit op uw jacht praktisch niet uitvoerbaar is, dient u een zo groot mogelijke radarreflector te bevestigen, op de juiste wijze en zo hoog mogelijk aangebracht.



Noodsignalen

Voorschrift 29 verplicht u een geïllustreerde lijst van alle officiële noodsignalen onmiddellijk voor handen te hebben ten behoeve van de kapitein/stuurman, opdat u direct contact kunt maken met opsporings- en reddingsdiensten of met andere schepen, indien u in moeilijkheden raakt. Deze noodsignalen zijn te vinden in verschillende nautische publicaties, o.a. in BAZ-1 2020 Hoofdstuk 13: Opsporings- en reddingseinen.

Hulp verlenen aan andere vaartuigen

Op grond van de voorschriften 31, 32 en 33 bent u verplicht om:

- De kustwacht en andere vaartuigen in de omgeving op de hoogte te stellen als u iets opmerkt dat een ernstig gevaar kan opleveren en te reageren op elk noodsignaal dat u ziet of hoort en zo goed mogelijk hulp te verlenen. Als u daartoe niet in staat bent moet u de reden in het logboek vastleggen.
- Te reageren op elk noodsignaal dat u ziet of hoort en iedereen die in nood verkeert en elk schip dat in de problemen is geraakt, zo goed mogelijk te helpen.

Misbruik van noodsignalen

Op grond van voorschrift 35 is het verboden misbruik te maken van noodsignalen; misbruik kan levens in gevaar brengen.

Overige regelgeving:

Gebruikers van (zeegaande) pleziervaartuigen dienen zich er immer van bewust te zijn dat er nog meer verdragen gelden dan bovenstaande opgesomde SOLAS V-punten:

- Op grond van de International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREG) dient u ervoor te zorgen dat u de juiste lichten en dagsignalen voert.
- De International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) verbiedt u olie of afval in zee te lozen.

Bron: [Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974, Londen, 01-11-1974](#)